

## Iberia Regional Air Nostrum mejora el enlace de Badajoz con Barcelona con un nuevo vuelo

La compañía, operador líder en Talavera la Real, pondrá en marcha el próximo 4 de septiembre una segunda frecuencia de lunes a viernes en la ruta que une la capital extremeña con El Prat. El horario del nuevo vuelo permitirá a los pasajeros disponer de un segundo regreso en el día, y mejora de manera sustancial las conexiones con 28 destinos nacionales, 35 internacionales y 20 intercontinentales

VALENCIA 10 DE JULIO DE 2006

Iberia Regional Air Nostrum va a poner en marcha una segunda frecuencia en la ruta que enlaza Badajoz con Barcelona. El nuevo vuelo, que comenzará a operarse a partir del 4 de septiembre de lunes a viernes, va a permitir a los ciudadanos extremeños disponer de dos conexiones con El Prat y, por tanto, de un segundo regreso en el día en sus viajes a la capital catalana.

Además del vuelo de las 8.10 de la mañana, de lunes a viernes despegará un avión del aeropuerto de Talavera la Real con destino El Prat, a las 15.20 horas. En sentido inverso, la nueva frecuencia operará también de lunes a viernes, a las 13.20 horas, que se suma a las que ya existen a lo largo de la semana a las 19.45 horas y también los domingos a las 17.55 horas.

Este nuevo vuelo que se aplica a la ruta de lunes a viernes permite el regreso en la misma jornada en un horario de primera hora de la tarde. De esta forma, los ciudadanos que se desplazan a Barcelona en el día pueden viajar en el avión que sale a primera hora desde Talavera la Real a las 8.10 horas y elegir entre dos posibles regresos: a las 13.20, y a las 19:45. El nuevo abanico horario genera flexibilidad a los pasajeros, principalmente de negocios, que pueden planificarse de esta forma mejor su tiempo.

Para promocionar y dar a conocer esta segunda frecuencia, Iberia Regional Air Nostrum pondrá a la venta billetes desde 80 euros ida y vuelta, tasas aparte. La oferta estará vigente del 10 de julio al 31 de agosto, para viajar del 4 de septiembre al 31 de octubre de este año.

### **La conectividad: la clave del éxito**

En la actualidad la compañía une el Aeropuerto de Talavera la Real con Madrid y Barcelona. Pero no sólo las operaciones con El Prat han experimentado un crecimiento destacado, pues la mejora progresiva de los vuelos con Barajas ha generado un aumento de las reservas a 90 días vista -que en la actualidad se sitúan en las 2.146 respecto a las 1.891 del pasado ejercicio, lo que supone un incremento del 13%-.

En el caso de Barcelona, la respuesta de la demanda al incremento de operaciones con el aeropuerto catalán es ya todo un éxito. Así lo refleja la evolución de las reservas a 90 días vista -que en la actualidad suman 2.769 frente a las 1.806 de 2005, lo que supone un crecimiento del 53% respecto al mismo periodo del año anterior-.

Además, gracias a la conectividad que le ofrece la alianza Oneworld, los extremeños disfrutarán con el nuevo vuelo de la posibilidad de enlazar con 28 destinos de carácter nacional, 35 internacionales y 20 intercontinentales. De este modo, con el mismo billete y sin tener que facturar de nuevo el equipaje, se puede volar a ciudades medias españolas, dentro y fuera de la península, como Murcia, Santander, Zaragoza, Santiago de Compostela, Gran Canaria o Palma de Mallorca. También se permite ahora acceso a los vuelos con distintas ciudades europeas como Bruselas, Londres, Marsella, Oporto o Berlín, entre otras muchas. Sin olvidar las operaciones a otros continentes que dan acceso a capitales como Rio de Janeiro, Santo Domingo, Tánger, Tel Aviv o Nueva York.

### **Crecimiento en Extremadura**

La apuesta de la compañía por Extremadura es un hecho que queda constatado por la extraordinaria respuesta de la demanda a través de los años. Esta estrecha relación se inició en octubre de 2001 con dos vuelos diarios, de lunes a viernes, con Madrid, y otro los fines de semana. Desde entonces estas

operaciones han experimentado un crecimiento paralelo, tanto en el número de pasajeros como en el de plazas ofertadas.

Pero este aumento ha sido el resultado de un intenso trabajo para adaptarse en todo momento a las exigencias del mercado. Por este motivo, precisamente, en octubre de 2003 se ajustaron los horarios para poder ofrecer una salida matinal desde Badajoz a la capital de España. Si en 2002, el primer año de enlace completo con Madrid, la compañía transportó 24.879 pasajeros desde Talavera la Real, con un nivel de ocupación del 43%, en 2005 esta cifra ya ascendía a 31.250, y la compañía vendió el 57% de las plazas ofertadas. Toda esta evolución ha quedado reflejada en un crecimiento espectacular que ha provocado que, en sólo cuatro años, se haya incrementado en un 25% el número de usuarios que viajan en esta ruta.

El enlace con la Ciudad Condal también ha resultado ser todo un éxito. En julio de 2004 se inauguró el vuelo con Barcelona que daba respuesta a una demanda histórica en Extremadura. Durante su primer año de funcionamiento se superaron los 20.700 pasajeros, y se alcanzaron unos niveles de ocupación por encima del 67%.

El balance de estas dos rutas resulta sumamente positivo. En 2005, el número total de pasajeros se situó por encima de los 52.000. Respecto al número de plazas ofertadas, el primer salto importante se produjo en 2002, cuando aumentaron de 9.172 a 56.956. En la actualidad, esta cifra se sitúa en las 85.612.

El tiempo transcurrido desde que Iberia Regional Air Nostrum inició sus operaciones en Extremadura y la evolución de la demanda, hacen patente el éxito de la apuesta iniciada en 2001 y su idoneidad como compañía regional de alto nivel.

Iberia Regional Air Nostrum, compañía líder de la aviación regional española, realiza más de 450 vuelos al día y su moderna flota, que disfruta de una edad media de 2,5 años, está compuesta por 69 aviones. La compañía opera en ocho países de Europa y Norte de África y a lo largo de 2005 transportó 4,7 millones de pasajeros.

Su gestión, calidad y prestigio han hecho merecedora a Air Nostrum de múltiples premios, siendo la única regional europea en obtener tres veces el premio, en su categoría Oro, a la Aerolínea del Año, otorgado por la ERA (European Regions Airline Association), y en obtener la Palma de Oro,

distinción a perpetuidad, de la misma asociación, a la Excelencia Sostenida, única aerolínea que actualmente la posee.

<b>Origen-Destino</b>	<b>Hora de salida</b>	<b>Días de Operación</b>
BADAJOS-Barcelona	8:10	L,M,X,J,V,S
BADAJOS-Barcelona	15:20	L,M,X,J,V
Barcelona-BADAJOS	13:20	L,M,X,J,V
Barcelona-BADAJOS	17:55	Domingos
Barcelona-BADAJOS	19:45	L,M,X,J,V
BADAJOS-Madrid	8:05	L,M,X,J,V,S
BADAJOS-Madrid	15:40	L,M,X,J,V
Madrid-BADAJOS	13:55	L,M,X,J,V
Madrid-BADAJOS	18:10	Domingos
Madrid-BADAJOS	18:45	L,M,X,J,V

❖ Los horarios son tentativos, puesto que están pendientes de ajuste final de slots

PARA MÁS INFORMACIÓN  
GABINETE DE COMUNICACIÓN  
96. 196. 03. 19. [prensa@airnostrum.es](mailto:prensa@airnostrum.es)